

Звіт про результати роботи за 2018 рік



Комунальне підприємство
«Черкасиелектротранс»
Черкаської міської ради»

2018 рік



ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ У МІСТІ ЧЕРКАСИ

53

РОКИ





Засноване у 1284 році

**Населення: 277 944 осіб
(01.01.2018 р.)**

Площа: 69 км²





Міський електротранспорт в місті Черкаси введено з жовтня 1965 року.

Власником та одноосібним засновником підприємства є територіальна громада міста Черкаси в особі Черкаської міської ради.

Підприємство здійснює свою діяльність відповідно до чинного законодавства України та його Статуту, який затверджений Черкаською міською радою.

Міський пасажирський електричний транспорт - один із основних елементів соціальної інфраструктури міста Черкаси, що забезпечує потребу громадян у доступних і безпечних міських перевезеннях. Надійна і ефективна робота електричного транспорту є найважливішим показником соціально-політичної та економічної стабільності міста.

Підприємством надаються послуги з пасажирських перевезень на 15 соціально важливих маршрутах міста.

Переваги електротранспорту міста Черкаси:

- екологічний вид транспорту;
- зручна схема розміщення маршрутів;
- доступний тариф на проїзд для населення
- велика пасажиромісткість



© seven-lux



Комунальне підприємство «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради (скорочена назва – КП «ЧЕТС») – є правонаступником Державного комунального підприємства «Черкаське тролейбусне управління», зареєстроване в Черкаському міськвиконкомі 06.03.1992 року і є самостійним суб'єктом господарювання, створене для задоволення суспільних та особистих потреб шляхом систематичного здійснення діяльності в порядку, передбаченому чинним законодавством України та статутом.

Органом управління підприємства є департамент житлово-комунального комплексу виконавчого комітету Черкаської міської ради.

Підприємство здійснює свою діяльність на принципах господарського розрахунку, власного комерційного ризику, бюджетного фінансування цільових програм, прийнятих Черкаською міською радою.

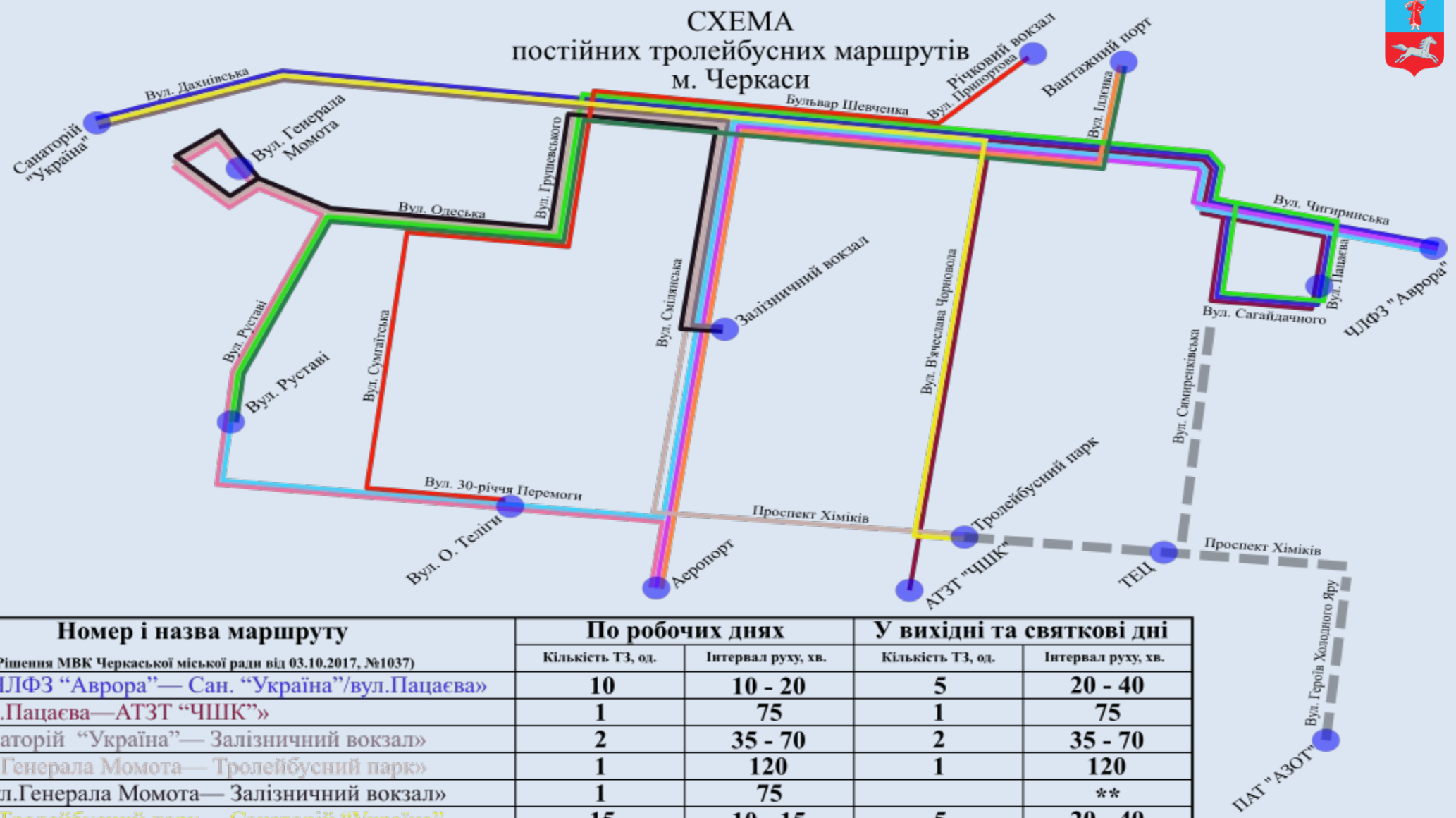
Головною метою діяльності Підприємства відповідно до статуту є забезпечення високого рівня культури обслуговування пасажирів та задоволення потреб мешканців територіальної громади в пасажирських перевезеннях.

Діяльність підприємства за звітний період була спрямована на досягнення **головної мети** та реалізацію **основних цілей**:

- ❖ здійснення регулярних перевезень тролейбусами мешканців та гостей міста;
- ❖ підвищення рівня якості, комфортності та безпечності пасажирських перевезень міським електротранспортом;
- ❖ залучення ширшого кола споживачів до користування послугами міського електротранспорту, зокрема, молоді;
- ❖ оновлення рухомого складу, проведення усіх видів ремонтів, обслуговування та підтримання рухомого складу в належному технічному стані;
- ❖ забезпечення беззбиткової роботи КП «ЧЕТС»;
- ❖ забезпечення розвитку міського електротранспорту;
- ❖ підготовка та підвищення кваліфікації водіїв, слюсарів рухомого складу та інших;
- ❖ надання послуг підприємствам та населенню в задоволенні їх потреб, організація оздоровчої роботи, надання послуг базою відпочинку.



СХЕМА постійних тролейбусних маршрутів м. Черкаси



Номер і назва маршруту <small>(Рішення МВК Черкаської міської ради від 03.10.2017, №1037)</small>	По робочих днях		У вихідні та святкові дні	
	Кількість ТЗ, од.	Інтервал руху, хв.	Кількість ТЗ, од.	Інтервал руху, хв.
№1/1а: «ЧЛФЗ «Аврора»— Сан. «Україна»/вул.Пацаєва»	10	10 - 20	5	20 - 40
№2: «Вул.Пацаєва—АТЗТ «ЧШК»»	1	75	1	75
№3: «Санаторій «Україна»— Залізничний вокзал»	2	35 - 70	2	35 - 70
№4: «вул.Генерала Момота— Тролейбусний парк»	1	120	1	120
№4А: «вул.Генерала Момота— Залізничний вокзал»	1	75		**
№7А/7: «Тролейбусний парк— Санаторій «Україна»	15	10 - 15	5	20 - 40
№8: «ЧЛФЗ «Аврора»—вул.Руставі»	1	120	1	120
№8Р: «ЧЛФЗ «Аврора»—Аеропорт»	1	115	1	115*
№10: «Річковий вокзал — вул.Олени Теліги»	13	7 - 14	5	18 - 35
№11: «Вул.Руставі—вул.Пацаєва»	1	110	1	110
№12: «Вул.Руставі—Вантажний порт» (сезонний)	1	95	1	95
№14: «Вул.Онопрієнка—Аеропорт»	1	80	1	80*
№50: «Вантажний порт—Аеропорт»	1	95	1	95*

Примітка. * Маршрут у неділю та святкові дні не обслуговується.
** Маршрут у вихідні та святкові дні не обслуговується.

Вул. Героїв Холодного Яру
ПАТ «АЗОТ»



100
машиномісць

протяжність
контактної
мережі по місту
127,22 км

потужність
тягових
підстанцій
35000 кіловат,
що дозволяє
експлуатувати
405 одиниць
рухомого складу
145
одночасно

будівництво **11**
тягових
підстанцій та
контактної
мережі було
виконано на
перспективу для
задоволення
потреб
мешканців міста
в пасажирських
перевезеннях

технічна
можливість
експлуатувати до
60 одиниць
рухомого складу
одночасно в обох
напрямах по
бульвару
Шевченка проти
31 одиниць на
сьогодні в
годину-пік

на маршрутах
задіяно до **64**
одиниць
рухомого складу
у робочі дні. Це
складає

44,1 % від
максимально
можливого

Вік рухомого складу КП «ЧЕТС» станом на 01.01.19



Понад 30 років — 21 одиниця

Понад 25 років — 50 одиниць



Понад 20 років — 1 одиниця

10 — 15 років - 4 одиниці

5 — 10 років - 16 одиниць

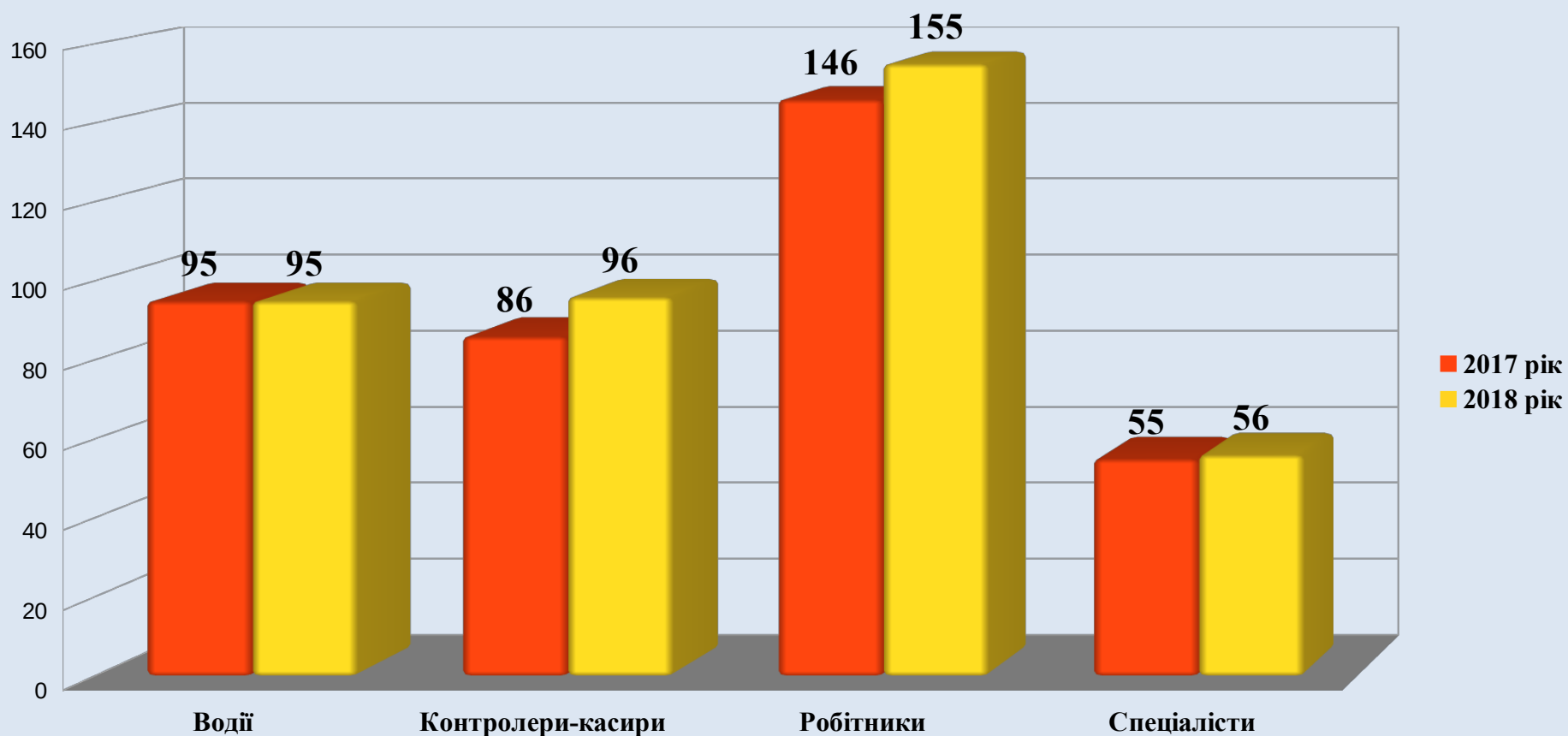
До 5 років — 8 одиниць



**Оновлення чи капітального
ремонту потребують
72 одиниці рухомого складу
з них 31 зчленованих**



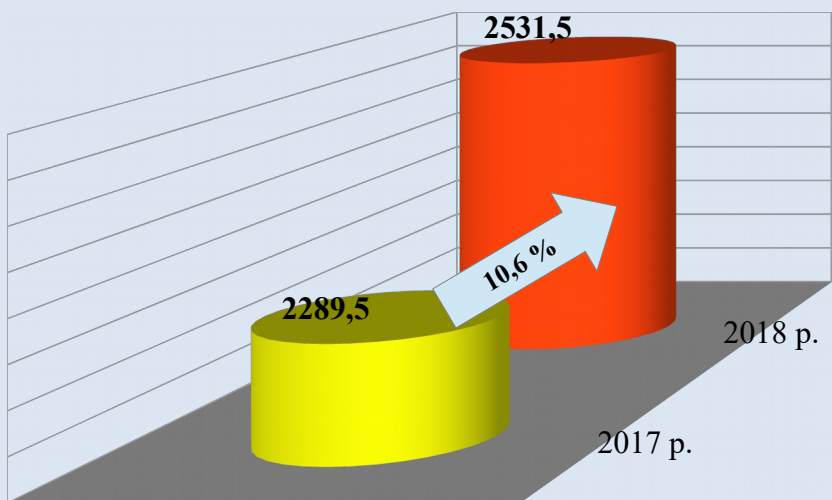
Середньооблікова чисельність штатних працівників по підрозділах (фактично за 2017 р. та 2018 р.)



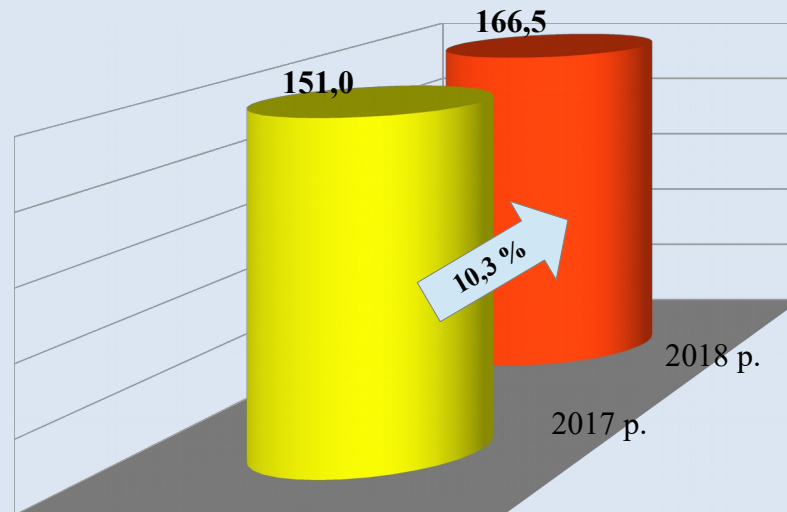
Динаміка обсягу транспортної роботи підприємства у 2017-2018 р. р.



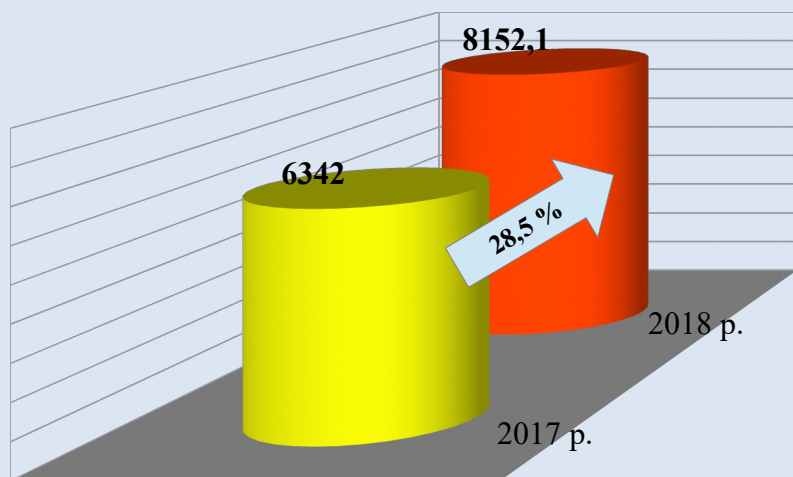
Річний пробіг тролейбусів на лінії,
маш./км



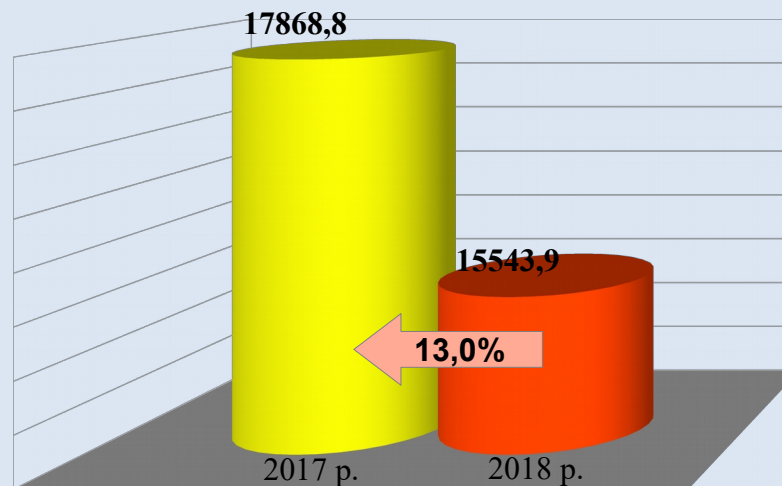
Річна кількість годин роботи тролейбусів на
лінії, маш./год.



Річний обсяг перевезень пасажирів, тис.осіб
Платні

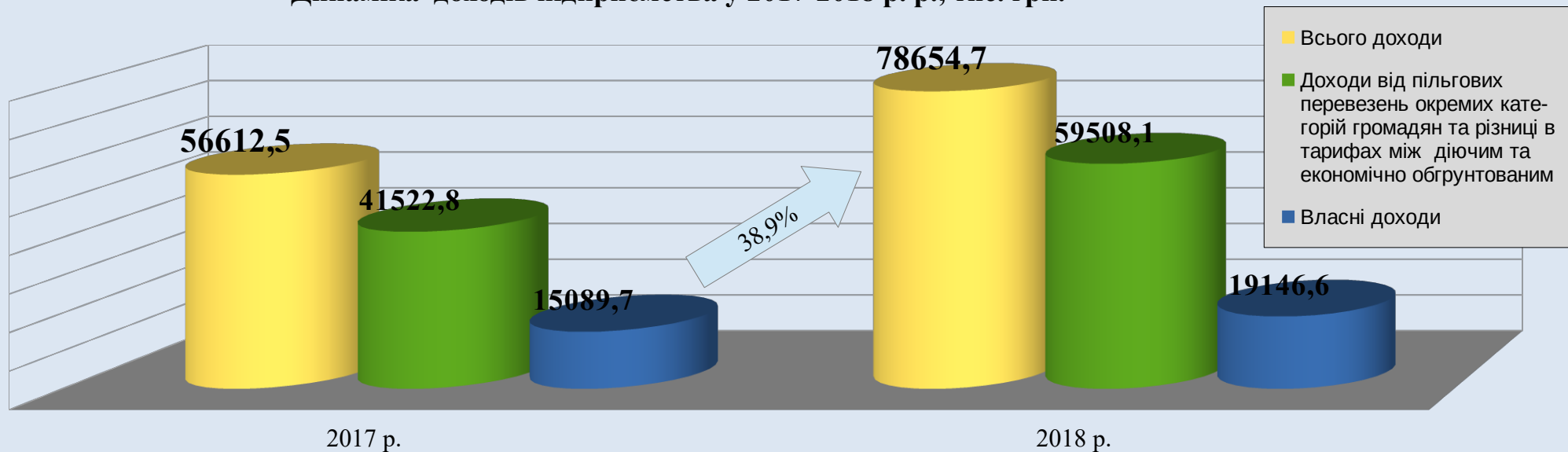


Річний обсяг перевезень пасажирів, тис.осіб
Пільгові категорії

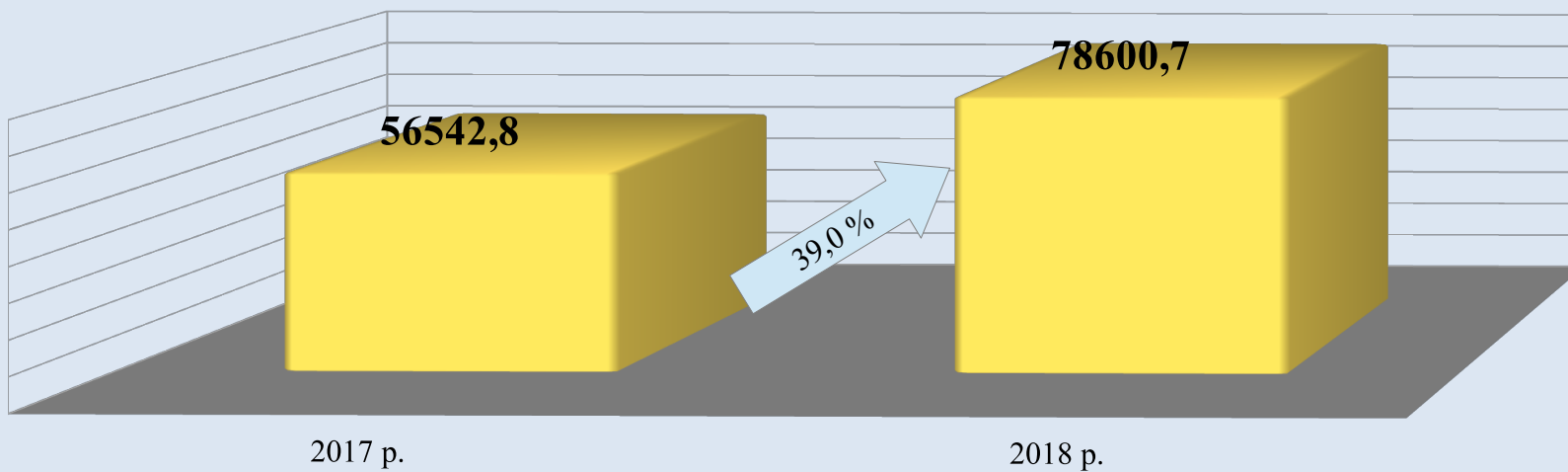




Динаміка доходів підприємства у 2017-2018 р. р., тис. грн.

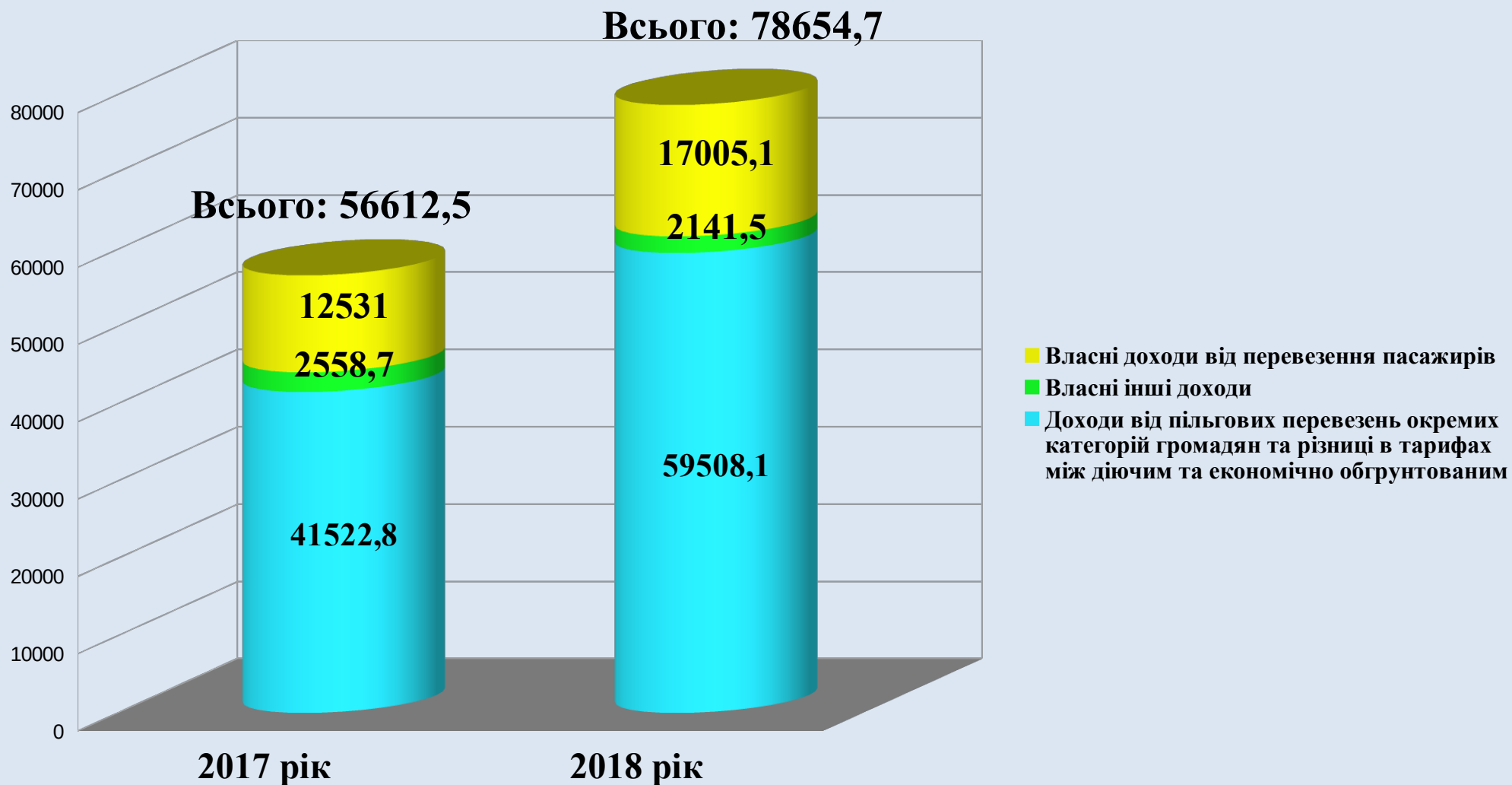


Динаміка витрат підприємства у 2017-2018 р. р., тис. грн.





Структура доходів підприємства, тис. грн.

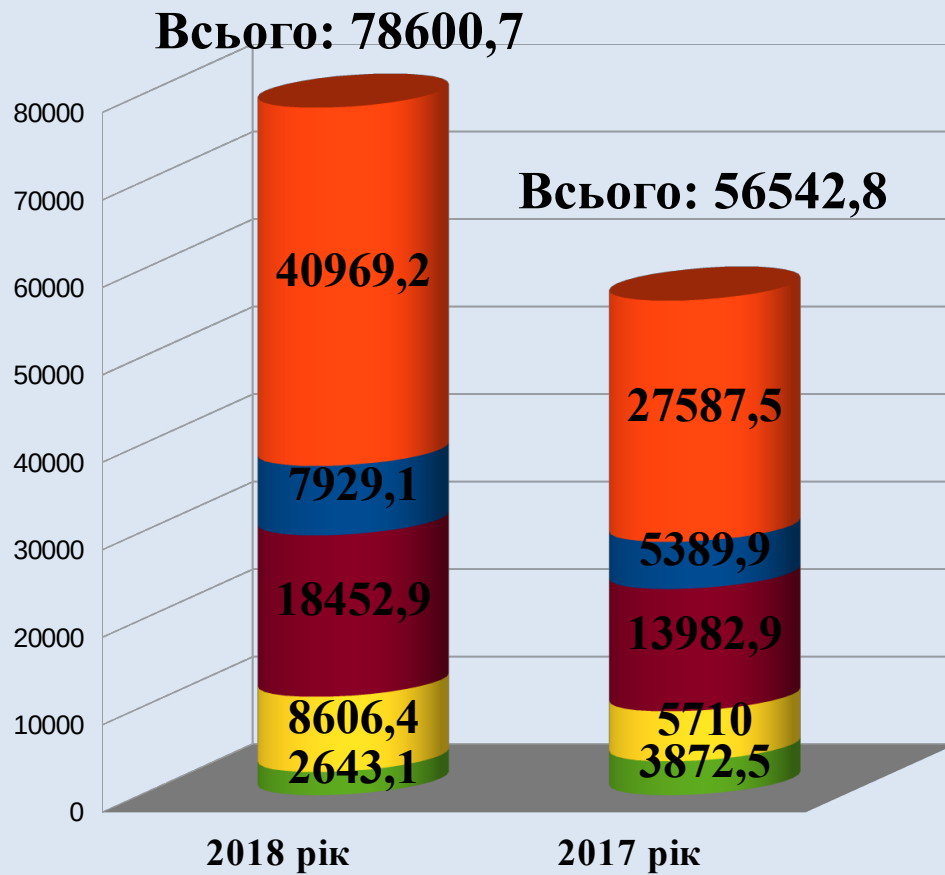


Додаткові джерела інших доходів за 2017 2018 роки, тис. грн.

№ п/п		2017 р.	2018 р.
1.	Розміщення обладнання	98,7	113,1
2.	Оренда	174	213,1
3.	Компенсація витрат за користування електроенергією	43,9	55,0
4.	Перевезення осіб з інвалідністю машиною спецпризначення «Інва-таксі»	265,5	342,9
5.	Використання опор	184	239,4
6.	Амортизація дарованих шин	380,3	536,7
7.	Інші (монтажні роботи, обслуговування кабелю, утилізація металобрухту, стружки, кол. металу)	1412,3	641,3
Всього:		2558,7	2141,5



Структура витрат підприємства, тис. грн.



Витрати на оплату праці

2017 р.: 48,8%

2018 р.: 52,1%

Відрахування на соціальні заходи (ЄСВ)

2017 р.: 9,5%

2018 р.: 10,1%

Електроенергія

2017 р.: 24,7 %

2018 р.: 23,5%

Матеріальні витрати крім електроенергії

2017 р.: 10,1 %

2018 р.: 10,9 %

Амортизація, інші операційні витрати, фінансові витрати

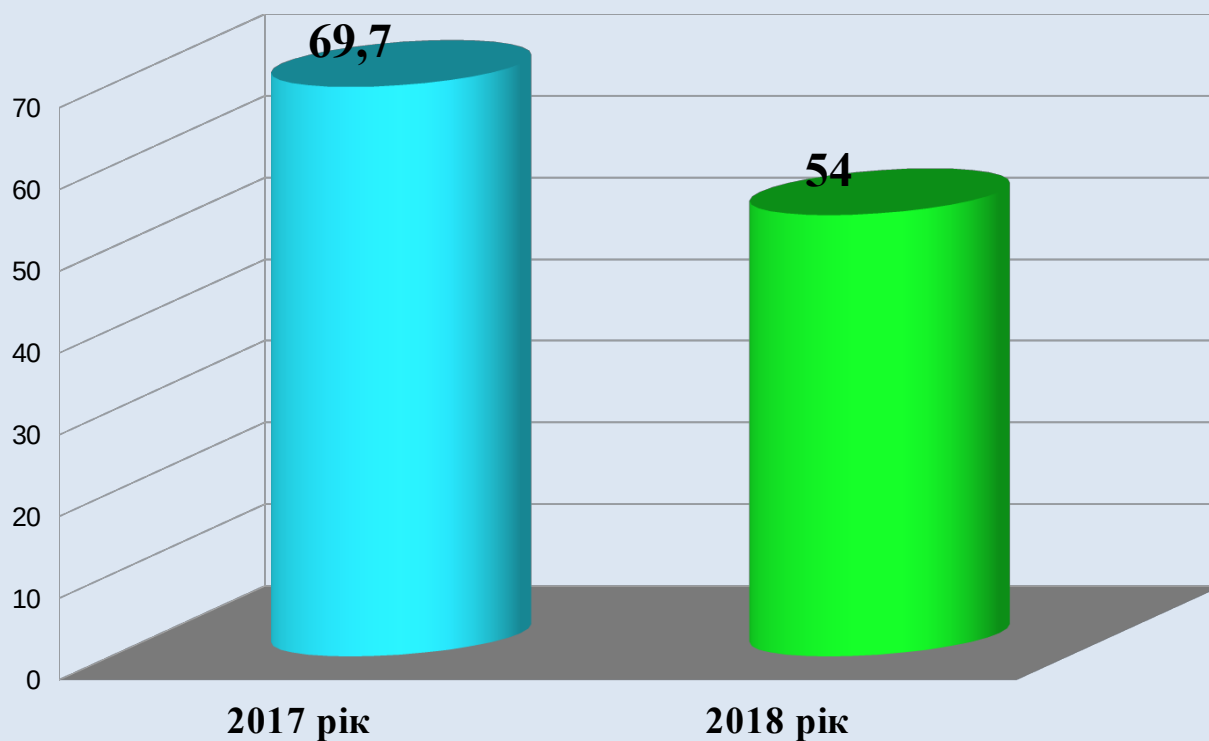
2017 р.: 6,9%

2018 р.: 3,4%

- Витрати на оплату праці
- Відрахування на соціальні заходи (ЄСВ)
- Електроенергія
- Матеріальні витрати крім електроенергії
- Амортизація, інші операційні витрати, фінансові витрати



Фінансовий результат діяльності підприємства, тис. грн.

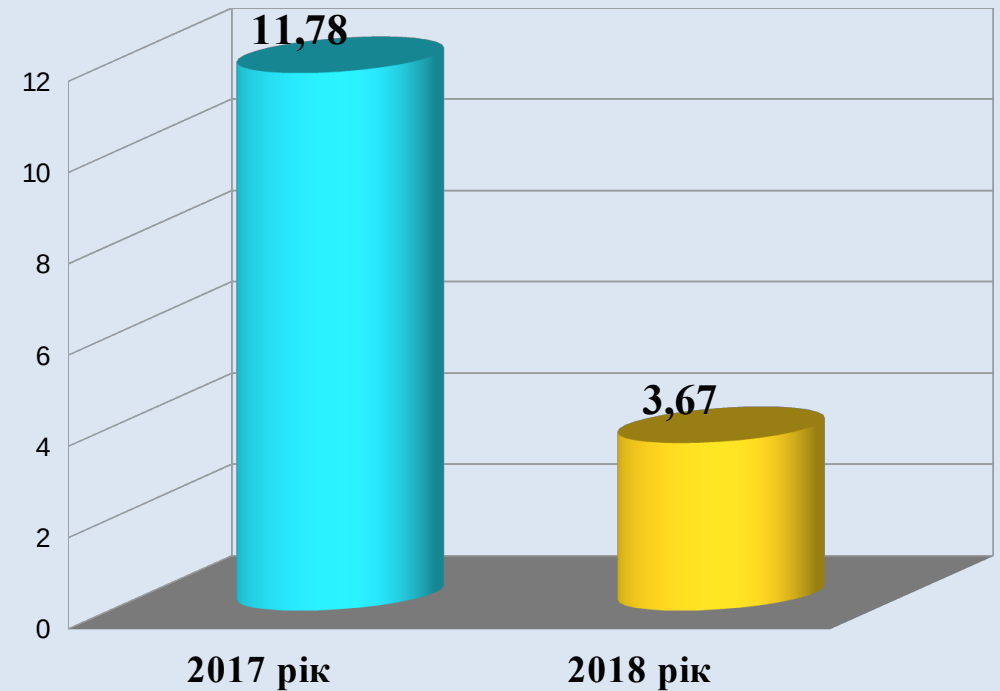




Обслуговування та ремонт контактної мережі для забезпечення руху тролейбусів



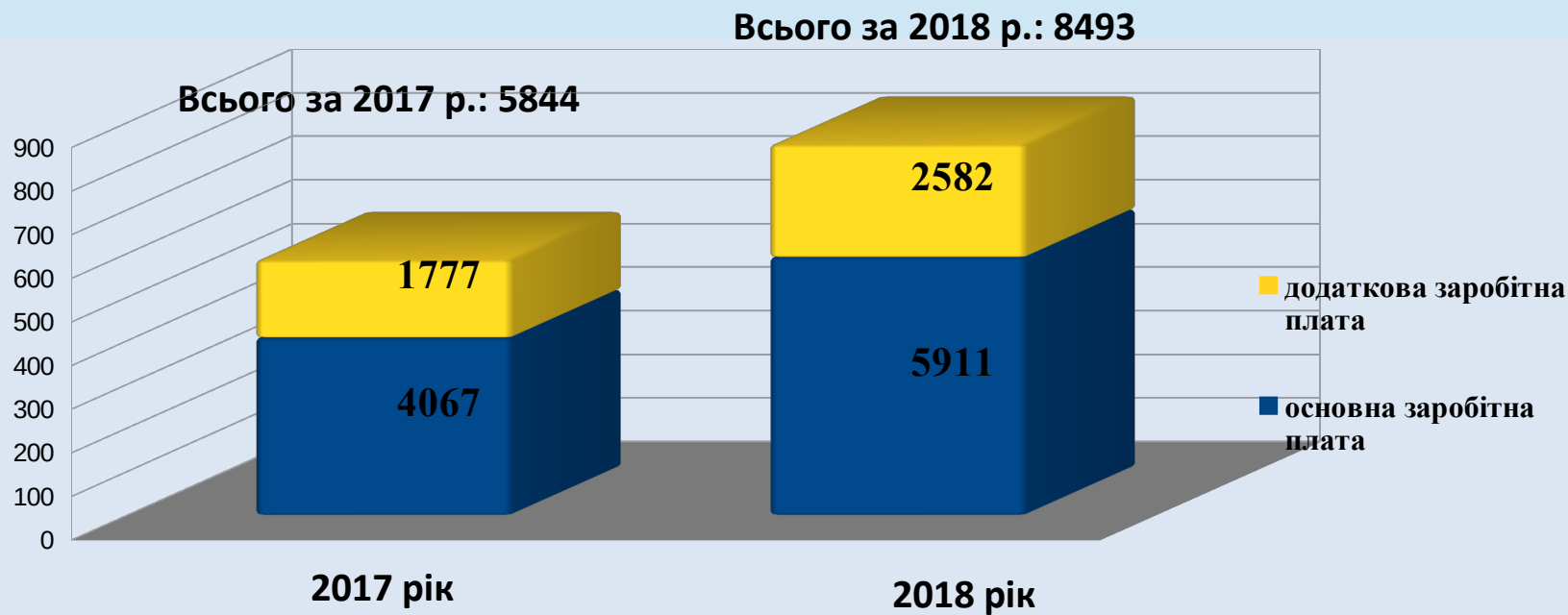
Замінено кілометрів контактного проводу





Аналіз фонду оплати праці

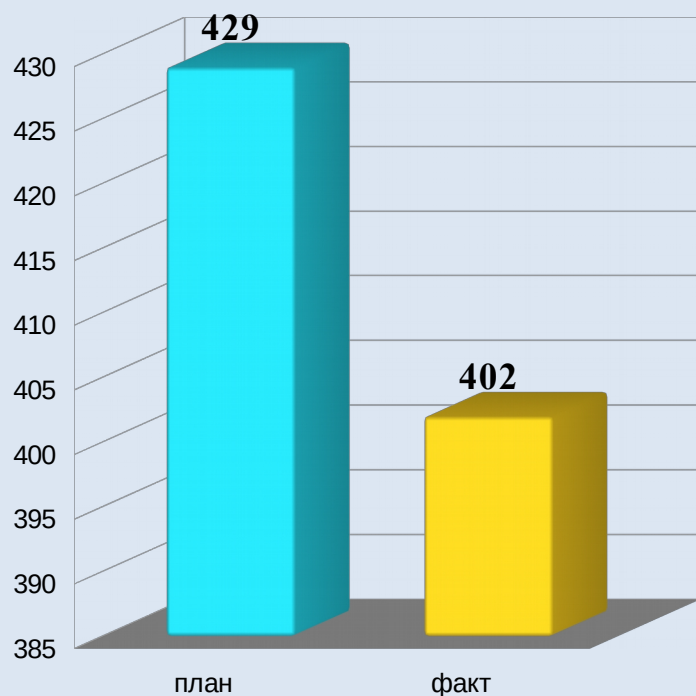
Середня заробітна плата одного штатного працівника, грн.



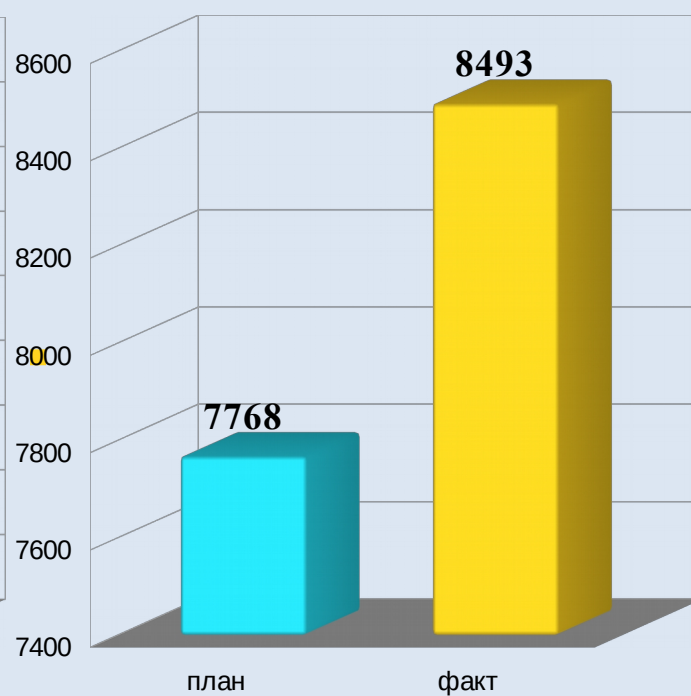


Ефективність діяльності за 2018 рік

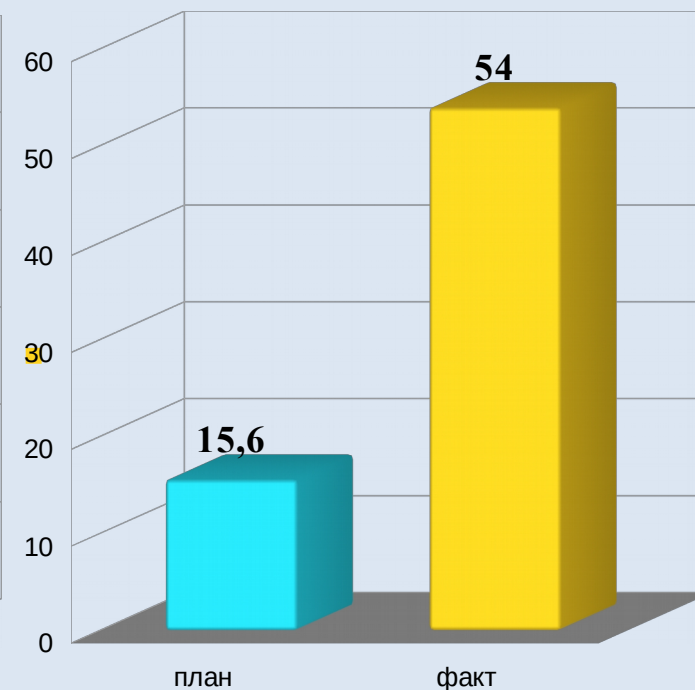
Середньооблікова чисельність штатних працівників, грн.



Середня заробітна плата одного штатного працівника, грн.



Фінансовий результат, тис.грн.





Сплата податків

2017 рік:



12,1 млн.



До
державного
бюджету
6,1 млн.

До
місцевого
бюджету
6,0 млн.

2018 рік:



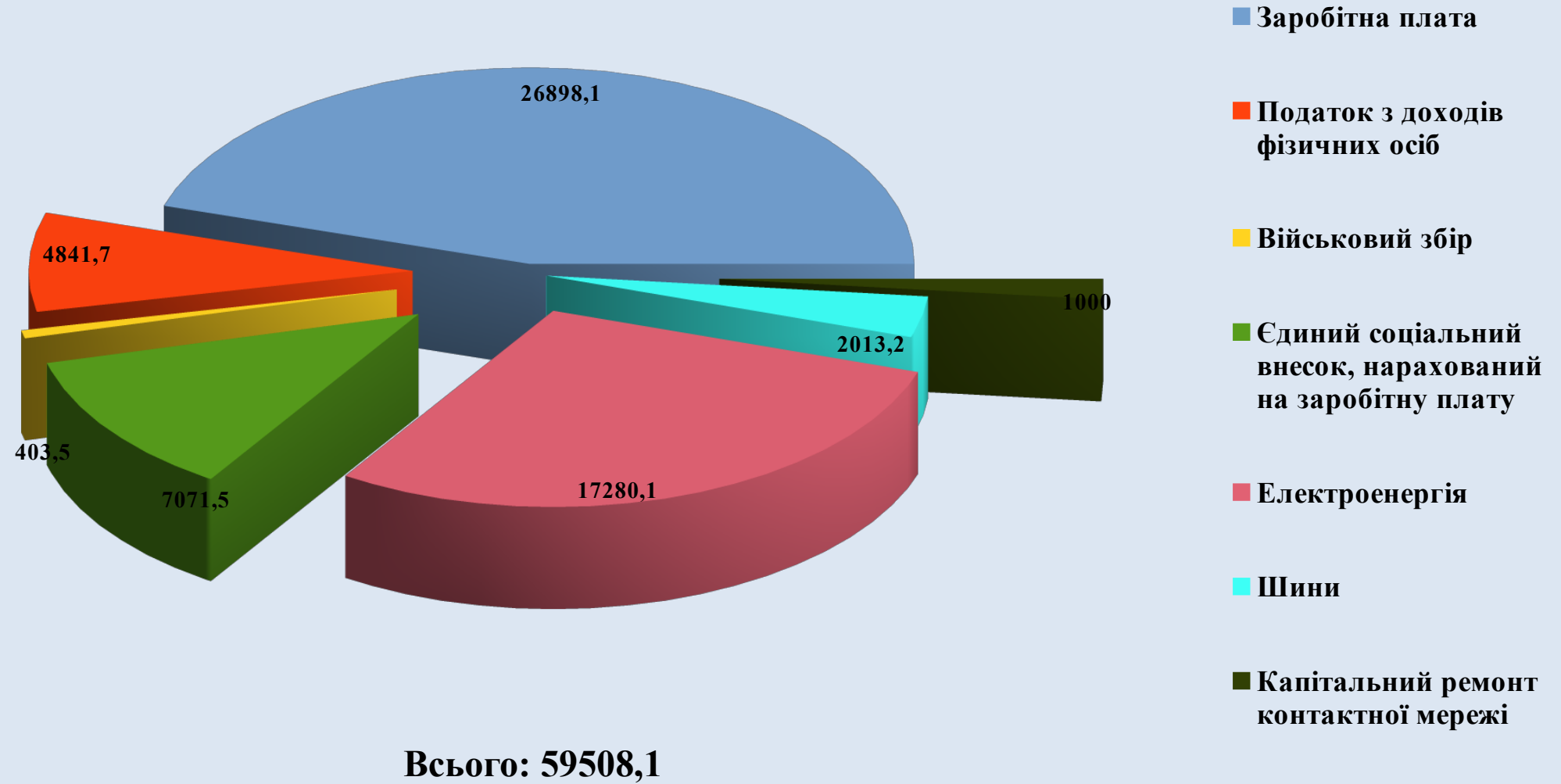
15,8 млн.



До
державного
бюджету
7,9 млн.

До
місцевого
бюджету
7,9 млн.

Фактичне використання коштів (фінансова підтримка), отриманих від замовника на відшкодування втрат доходів підприємства від пільгових перевезень окремих категорій громадян, різницю в тарифах між діючим та економічно обґрунтованим та капітальний ремонт контактної мережі у 2018 році, тис. грн





Директор КП “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради”

Кучер П. С.