

**ОБГРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ,  
РОЗМІРУ БЮДЖЕТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА  
ЗАКУПІВЛІ**

(відповідно до пункту 4<sup>1</sup> постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**1. Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код Замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, його категорія:**

Комунальне підприємство «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради», юридична адреса: 18036, м. Черкаси, проспект Хіміків, 82, код за ЄДРПОУ – 03328675, категорія замовника – п.4 ч.1 ст.2 Закону України "Про публічні закупівлі" (замовники, які здійснюють діяльність в одній або декількох окремих сферах господарювання).

**2. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності) :**

Код ДК 021:2015 – 71630000-3 – Послуги з технічного огляду та випробовувань (Послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів)

**3. Ідентифікатор річного плану закупівлі:**

UA-P-2024-09-06-000516-a

**4. Ідентифікатор закупівлі:**

UA-2024-09-06-001075-a

**5. Вид закупівлі:**

Відкриті торги з особливостями

**6. Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:**

**Код ДК 021:2015 - 71630000-3 - Послуги з технічного огляду та випробовувань (Послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів).**

**Предмет закупівлі включає в себе :**

№ п/п	Найменування послуги	Кількість послуг
1	Послуга з обов'язкового технічного контролю транспортного засобу за категорією М2 - автобуси більше 8 місць для сидіння (крім місця водія) з повною масою до 5 т.	3
2	Послуга з обов'язкового технічного контролю транспортного засобу за категорією М3 - автобуси більше 8 місць для сидіння (крім місця водія).	1
3	Послуга з обов'язкового технічного контролю транспортного засобу за категорією М1 – легкові автомобілі, призначені для перевезення пасажирів, що мають не більше 8 місць.	1
4	Послуга з обов'язкового технічного контролю транспортного засобу за категорією N1 – вантажні автомобілі, призначені для перевезення вантажів, максимальна маса яких не перевищує 3,5 т.	1

5	Послуга з обов'язкового технічного контролю транспортного засобу за категорією N2 – вантажні автомобілі, призначені для перевезення вантажів, максимальна маса яких перевищує 3,5 т., але не більше 12 т.	1
---	---	---

**Технічний контроль здійснюватиметься для наступних транспортних засобів та механізмів:**

№ п/п	Марка, модель ТЗ	Рік випуску	Категорія колісного засобу	Кількість, шт
1	СКС FDT-ПС	2022	M2	1
2	ГАЗ 2705	1997	M2	1
3	ГАЗ 2705	1997	M2	1
4	КАВЗ 3976	1993	M3	1
5	ГАЗ 3307	1993	N2	1
6	АЗЛК 2901	1996	N1	1
7	Opel (Astra)	2002	M1	1

Перевірка технічного стану колісних транспортних засобів проводиться на сертифікованому діагностичному обладнанні, з обов'язковою видачею Протоколів про відповідність технічного стану транспортного засобу вимогам безпеки дорожнього руху.

Виконавець повинен мати дозвіл на надання послуг з перевірки технічного стану транспортних засобів.

Послуги повинні бути надані відповідно до вимог діючих ДСТУ і інших нормативів, передбачених для даного виду послуг.

Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів Замовника проводиться згідно з:

- Наказом Міністерства інфраструктури України №106 від 15.02.2012 р. «Про затвердження Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу»;
- Наказом Міністерства інфраструктури України №710 від 26.11.2012 р. «Про затвердження Вимог до перевірки конструкцій та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки»;
- Постановою Кабінету Міністрів України №137 від 30.01.2012 р. «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу».

Місце надання послуг - за адресою Виконавця, за умови що місце надання послуг з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів знаходиться в межах м. Черкаси. Станція технічного обслуговування (СТО) повинна бути атестована та відповідати критеріям атестації вимірювальних лабораторій, відповідно до вимог Правил уповноваження та атестації в державній метрологічній системі на проведення вимірювань показників об'єктів, На підтвердження надається копія атестату про акредитацію випробувальної лабораторії та копію сфери акредитації випробувальної лабораторії, що видане ДП «Укрметртестстандарт» Держспоживстандарту України або Національним агенством з акредитації України, або іншими спеціально уповноваженими органами, що підтверджують відповідність критеріям атестації вимірювальних лабораторій.

По завершенню технічного контролю транспортного засобу Виконавцем повинен бути виданий Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу.

**7. Обґрунтування розміру очікуваної вартості закупівлі:**

Очікувану вартість закупівлі визначено на підставі кількісних та вартісних показників вартості надання Послуги, для охорони об'єктів підприємства. Джерело фінансування закупівлі – власні кошти підприємства. Планова сума закупівлі 11 274,00 грн.

## **8. Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:**

Очікувана вартість предмета закупівлі в сумі 11 274,00 грн з ПДВ.

Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України затверджена примірня методика визначення очікуваної вартості предмета закупівлі від 18.02.2020 №275, якою передбачені методи визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, а саме: 1) здійснення пошуку, збору та аналіз загальнодоступної інформації про ціну товару (тобто інформація про ціни, що містяться в мережі інтернет у відкритому доступі, спеціалізованих торговельних майданчиках, в електронних каталогах, в електронній системі закупівель «Прозоро», тощо; 2) отримання комерційних (цінових) пропозицій від виробників, офіційних представників (дилерів), постачальників; 3) у разі обмеження конкуренції на ринку певних товарів та враховуючи їх специфіку при розрахунку використовуються ціни попередніх закупівель аналогічного товару та/або минулих періодів (з урахуванням індексу інфляції, зміни курсів іноземних валют). Відповідно до вказаної методики, при визначенні очікуваної вартості предмету закупівлі товарів, робіт та послуг використовується один із методів формування очікуваної вартості предмету закупівлі та проведення моніторингу цін для подальшого укладення договорів. Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі даної закупівлі здійснювалося із застосуванням методів з вищевказаного порядку, а саме проведений моніторинг цін, шляхом здійснення пошуку, збору та аналізу інформації про ціну послуги (шляхом збору і аналізу цінової інформації реального ринку страхових послуг котрий ґрунтується на моніторингу, запитах та комерційних пропозиціях у надавачів аналогічних послуг).